

## СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ШИНАМ

Типоразмеры шин		Масса шины, кг	
В дюймах	В мм	новой	изношенной
<b>Грузовые автомобили и автобусы</b>			
40,00-57		3500	2880
37,5-39	2550-950-990	1253	1168
36,5-25		830	720
36,00-51		2050	1773
33,00-51		1980	1712
27,00-33	760-838	683	590
27,00-49		1262	1090
26-56A		1400	1211
26,5-25	1770-670-635	386	355
24,00-49		1020	882
	1140-700	100	90
	1100-400-533	92	80,6
	1300-750	142	126
	1300×530-533	136	17,3
	1200×500-508	84,9	77,4
	1140-600	75	65
	1600×600-685	248	220
	1600×670-533	250	220
	1630×600-635	226,0	209,5
	1500×600-635	193,0	162,5
	1220×400-533	96,1	83
24-4,5		27	23
23,5-6a		27	23
23,5-8		30	26
23-5		27	23
22-4,5		25	22
21,00-28		290	250
21,00-33		485	420
21-4,6		27	23
20,5-28		228	200
18,00-25	500-636	317	252,6
18,00-24	500-610	242	175,8
18,00-32		350	289,5
18-7-8		22	19
16,00-20		133	114
16,00-24	430-610	130	118,4
15,00-20		138	115
14,00-24	370-610	100	86,5

14,00-20	370-508	100	85,1
1	2	3	4
13,00-18	340-457	66	56,7
12,00-18	320-457	60	51,6
12,00-20	320-508	70	65
11,00-18	300-457	52	47
11,00-20	300-508	69	59,4
10,00-18		52	44,2
10,00-20	280-508	58	49,6
10,2-20	290-508	43,2	38
9,00-20	260-508	50	42,1
8,25-20	240-508	45,4	36
7,00-12		15	13
7,50-20	220-508	30,7	27,2
6,50-20	180-508	20,5	16,7
6,00-13	155-330	9,0	7,8
6,00-9		7,0	6,0
	320-508 «P»		68,0
	300-508 «P»		61,9
	280-508 «P»		51,1
	260-508 «P»		41,7
	240-508 «P»		34,9
<b>Легковые автомобили</b>			
9,35-15	(235-380)	36	31,8
9,00-15	(235-380)	36	31,8
8,40-15	(215-380)	19,7	17,0
8,20-15	(210-380)	15,5	13,2
8,25-15	(240-381)	30	26,0
7,00-14		14,4	12,7
7,00-15		18,7	16,5
7,10-15		15,4	12,7
7,35-14	(185-355)	10,3	9,5
6,00-13		7,8	6,9
6,15-13	(155-13)	6,6	5,7
6,40-13		9,3	7,0
6,40-15		10,3	8,9
6,45-13	(165-13)	7,3	6,4
6,50-16	(180-406)	17,6	15,2
6,70-15	(170-380)	11	10,0
6,95-13	(175-13)	7,9	6,8
6,95-16	(175-16)	9,4	8,4
5,00-16		7,2	6,3

5,20-13	(130-330)	7	6,1
5,60-15	(145-380)	8,2	7,6
5,90-13		8,5	7,0
	155/80P13	7,9	6,5
	185/80P15	10	8,9
	165/80P13	7,9	6,5
	175/70P13	7,3	6,6
	(160-254)	13	10,7
	(205-70P14)	13,5	12,1
<b>Сельскохозяйственные машины</b>			
28,1 P26	720-665 «P»	280	259
	700-665	280	231
28,1-25	720-635	346	263
23,1/18-26		196,7	166,4
21,3P-24	530-610 «P»	142	125,8
18,4-34		138	114
18,4/15-30	465-762	117	101
18,4/15-24	400-610	110	101,4
16,9 P30		97	84,5
16-20		90	78
16,5/70-18	1065×420-457	70,4	62
15,5P-39	400-965 «P»	94	87
15,5-38		88	77
15-30	420-762	87	75
15-24	400-610	80	71
14-38		85	73,5
14,9/13-30	360-762	84	72
13,6/12-38	330-965 «P»	78	70,5
12,4/11-38	300-965	73,4	66
12-16	310-406	34,3	30
11,2/10-28	280-711	43	38
10-38		60	52
10,00-15		30	22,7
10,2-20	990-508	43,2	38
9,5-42	240-1067	58	51
9-42		57	49
9,5-32	240-813	39	33,6
9-32		38	33,5
9,00-20		35	28,3
9,00-16	240-406	33,6	31
8,3-20	210-508	32,2	28,3
8-36		40	34,6
8-32	210-813	35	30,3

8,25-15	215-381	25.7	22,4
8,25-40		38	33
7,50-20	200-508	26	21,4
6,50-16	180-406	19.5	15,2
6,00-16	170-406	13,3	12,2
5,50-16	150-406	11,0	9,2

### Нормы пробега шин

Тип шин	Нормы пробега, тыс.км
	Н <sup>1</sup> Л
<b>Легковые автомобили</b>	
диагональные	33
диагональные 155-13/6.15-13	27
диагональные 5.90-13	25
диагональные с универсальным рисунком протектора	38
радиальные с текстильным брекером	40
радиальные с металлокордным брекером	44
<b>Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы</b>	
диагональные для грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов	53-57
диагональные для городских автобусов	65-72
радиальные с металлокордным брекером для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов	70-77
радиальные с текстильным брекером для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов	60-66
300-508/11.00-20 с НС-16 на автобусах «Икарус-180»	30-35
240-508-Р/8.25К-20 с рисунком протектора повышенной проходимости	65-70
<b>Шины с регулируемым давлением</b>	
300-457/11.00-18	10
320-457/12.00-18	35
340-457/13.00-18	20
320-508/14.00-20	30
370-508/14.00-20	30
410-508/16.00-20	15
500-610/18.00-24	5
1200×500-508	15

1300×530-535	20
1500×600-635	15
1600×600-685	18

### Пробег шин, устанавливаемых на внедорожной технике:

240-381 (8.25-15), применяемых на автопогрузчиках –18 месяцев, но не более 2 тыс. часов;

240-381.( 8.25-15), применяемых на прицепах и полуприцепах-тяжеловозах грузоподъемностью 40 т.- 40 тыс.км;

2555\*950-990 (37.5-39)-18 мес., но не более 1 тыс. час.;

570-711(21.00-28), применяемых на скрепере МоАЗ-%;:П-Д375П- 20 месяцев, но не более 1.7 тыс. часов.

Для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин норма гарантийного пробега шин следующая:

Автомобили большой грузоподъемности – 18 тыс.км.

Строительные, дорожные и подъемно-транспортные машины, прицепные и самоходные с мощностью двигателя не более 73.5 кВт. (100 л.с.)- 24 месяца, но не более 2 тысяч часов.

то же, с мощностью двигателя 80.2-220.6 кВт (105-300 л.с.) – 18 месяцев, но не более 1.1 тыс. часов.

грузоподъемные краны – 18 месяцев, но не более 2.5 тыс часов.

прицепы и полуприцепы –тяжеловозы – 20 тыс.км.

### Нормы пробега восстановленных шин

Наименование шин	Нормы пробега, тыс. км	
	После ремонт, местных повреждений шин	После восстановления методом наложения протектора
<b>Шины диагональной конструкции:</b>		
для легковых автомобилей	10,0-12,0	15,0-17,0
для грузовых малотоннажных (до 2 т) автомобилей и микроавтобусов	10,0-15,0	15,0-17,0
для средних и тяжелых грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ	13,0-20,0	19,0-27,0
для автобусов типа ЗИЛ, ЛАЗ, ЛиАЗ	17,0-24,0	22,0-32,0
<b>Шины радиальной конструкции:</b>		

для легковых автомобилей	-	14,0-17,0
для грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ (с металлокордным брекером)	16,0-22,0	22,0-30,0
для грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ (с текстильным брекером)	14,0-20,0	19,0-27,0
для автобусов типа ЗИЛ, ЛАЗ. ЛиАЗ	18,0-25,0	24,034,0